

四川川环科技股份有限公司

关于传统汽车与新能源汽车零部件增量（制造）扩能项目的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、投资概述

1、四川川环科技股份有限公司（以下简称“公司”或“川环科技”）根据公司发展战略规划，并结合未来汽车产业发展趋势以及公司业务经营的实际情况，为持续提升公司现有橡塑软管及总成产能规模及优化产品结构，提升市场竞争力，在经过充分调研和论证的基础上，公司拟以自有资金或通过其他融资方式投资 3 亿元用于“传统汽车与新能源汽车零部件增量（制造）扩能项目”（以下简称：本项目）。

2、董事会审议情况

2021 年 1 月 14 日，公司召开第六届董事会第五次会议审议通过了本项目（审议情况：同意 9 票，弃权 0 票，反对 0 票）。本次投资事项尚需提交公司股东大会审议。

3、本项目不属于关联交易和重大资产重组事项。

二、本项目的主要内容

1、项目名称：“传统汽车与新能源汽车零部件增量（制造）扩能项目”

2、项目实施地点：本项目拟在公司所在地四川省达州市大竹经济开发区新征土地 200 亩用于本项目建设。

3、项目实施主体：四川川环科技股份有限公司

4、项目建设内容：在四川省达州市大竹县经济开发区新征土地 200 亩，新

建标准厂房和公用工程等相应配套建筑 78198 平方米,购置相适应的车用软管及总成生产、检测设备及产品生产线,达到年产能 10000 吨的生产能力。

5、项目投资总额:本项目拟投资总额约 3 亿元,其中:固定资产投资约为 2.5 亿元,流动资金约为 5000 万元。

6、项目建设期:约为 36 个月(拟分 2 期实施)

7、资金来源:本项目投资所需资金将结合公司实际情况使用自有资金或(和)其他融资渠道解决。

8、项目的主要经济指标:该扩能项目完成达产后,可形成年产约 9 亿元的能力。其中:胶管总成 2 亿元,硅胶管、空调管 3 亿元,中车及制动管 2 亿元、水管 2 亿元。(注:上述预计指标不代表公司对本项目的盈利承诺,能否实现取决于公司内外部环境及市场等多种因素,存在一定的不确定性,敬请投资者注意投资风险)

三、项目建设的必要性和可行性

1、项目建设的必要性

根据国家《汽车产业中长期发展规划》和《新能源汽车产业发展规划(2021-2035)》等相关政策对汽传统燃油汽车、智能网联汽车、节能汽车、新能源汽车等多个汽车产业方面作出了要求。公司作为传统燃油汽车及新能源汽车零部件制造企业,按照汽车产业政策要求,结合公司的实际情况认真分析,“川环牌”产品已经在市场占有较好的份额,目前公司在手订单充裕,现有场地满负荷生产,仍不能满足市场增长以及对品牌客户归类生产的需求。公司拟抓住汽车产业发展的机遇,在大竹县经开区新征工业用地 200 亩,新建标准化厂房及相应的配套设施,提升装备水平、优化生产工艺,为市场提供更多的产品、更优的质量、更好的服务,提高公司的综合实力。

2、项目建设的可行性

公司在维护、巩固好现有汽车、摩托车市场的基础上,适时加大市场的拓展,积极参与传统汽车和新能源汽车零部件的招投标工作,在存量市场订单的基础上,努力提升在中高端品牌车型中的产品市场占有率。公司研发的中国中车产品即将进入小批量阶段,用于石油石化类产品正在进行相关测试,军工类产品也按相关流程推进。本次扩能投产后,将进一步提升公司的产品质量和客户满意度,达到

上述品牌客户归类生产的要求，在继续维护好公司原有客户的同时，将能有效增强对潜在客户的吸引力，并获得新的市场份额。公司经过多年的发展，已经具备了扩能项目的实施经验，本项目的实施，是在经过自身充分反复论证的基础上，加之与行业专家的不断研讨，最终形成了详尽的项目可研报告，项目整体方案合理。

四、投资项目的风险分析

1、原材料风险

近年来，受国际国内经济环境、环保要求以及石油类价格起幅波动较大的影响，公司整体原材料价格波动较大，将对本项目产品的生产成本造成一定的影响。

解决办法：公司将通过强化各项采购成本管控，结合公司在行业内积累的经验，并持续开展降本增效工作，通过持续推进精细化生产、技术改造等进行节能降耗，同时与战略供应商加强合作，持续提升关键原材料的国产化比重，通过价格的“峰谷效应”加强采购管控，积极化解原材料的供应安全和价格上涨风险。

2、技术风险

公司具有自主研制开发项目系列产品的有利条件及丰富的经验，项目产品研发及生产设备等采用国内外先进、成熟的各类配套设备，可以保证产品质量及产品性能。但是对于部分改款升级车型及部分新能源车型的产品开发上面，存在着被新技术、新标准二次开发的风险。

解决办法：本项目拟继续采用先进、成熟的设计方案，强化科技创新和人才引进、激励机制建设，同时以战略客户协同研发支持为重要突破口，相关产品及工艺总体方案由经验丰富的技术专家承担，强化与客户技术团队的沟通协作，技术成果将形成自主的知识产权，总体技术风险可控。

3、市场风险

本项目投资是基于公司发展战略的需要以及汽车行业的市场前景的判断，但汽车行业行情存在变化、各汽车厂家的销量以及公司取得的在手订单的多少等均存在一定的不确定性，将对项目的经济效益的实现产生一定的影响。

解决办法：本项目拟分两期进行建设，公司将根据宏观环境及市场的变化适时调控项目的投资和实施进度。同时公司将通过强化成本和质量控制，适时加大市场的拓展，积极参与传统汽车和新能源汽车零部件的招投标工作，在存量市场

订单的基础上，努力提升在中高端品牌车型中的产品市场占有率。目前公司在手订单充裕，现有场地满负荷生产，仍不能满足市场增长以及对品牌客户归类生产的需求，公司将不断优化订单排产计划，加强与客户的产品排产沟通，积极化解各类市场风险。

4、财务风险

本项目资金来源为自有资金或通过其他融资渠道等方式解决，如因客观因素导致项目效益未达预期，或将对公司的偿债能力产生一定的影响。

解决办法：公司目前资产负债率较低，项目融资将不会对资产结构的变化产生重大风险。公司将通过缩短建设周期以加快形成良性资金循环，同时将充分利用公司产业优势开展多渠道融资，确保项目资金及时到位。

五、本次投资对上市公司的影响

本项目的实施符合产业政策以及公司的发展规划，具有良好的市场发展前景和经济效益，目前项目建设的基本条件、拟采用的生产技术已经成熟，项目建成投产后将促进公司在橡塑软管及总成的基础上进行升级，提升业务协同能力，增强规模化效应，有利于进一步提升公司的市场影响力，推动川环科技的可持续健康发展。

六、备查文件

公司第六届董事会第五次会议决议。

特此公告

四川川环科技股份有限公司

董事会

2021年1月14日