

证券代码：300611

证券简称：美力科技

公告编号：2018-014

浙江美力科技股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
无		

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天健会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所未发生变更，为天健会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 178,950,550 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	美力科技	股票代码	300611
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	章夏巍	劳逸	
办公地址	浙江省绍兴市新昌县新昌大道西路 1365 号	浙江省绍兴市新昌县新昌大道西路 1365 号	
传真	0575-86060996	0575-86060996	
电话	0575-86226808	0575-86226808	
电子信箱	xiawei.zhang@china-springs.com	yi.lao@china-springs.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（1）公司主要业务

公司一直专注于弹簧制造行业，主要从事高端弹簧产品的研发、生产和销售业务。公司产品主要包括悬架系统弹簧、动力系统弹簧、车身及内饰弹簧、通用弹簧及其他弹簧产品等五大类，主要应用于汽车行业，在汽车主机厂和世界知名汽车零部件企业中，积累了深厚的客户资源和较高的市场口碑。除此之外，公司产品在机械、园林、五金、仪器仪表、家用电器等主要市场，亦有广泛的应用。

公司自成立以来，主营业务未发生变化。

(2) 公司主要产品

目前，公司的产品主要分为悬架系统弹簧、动力系统弹簧、车身及内饰弹簧、通用弹簧及其他弹簧产品等5大类。

产品系列名称	主要产品	原理及功能	产品示例
悬架系统弹簧	悬架弹簧、稳定杆	通过传递作用在车轮和车架之间的力和力矩，缓冲由不平路面传给车架或车身的冲击力，衰减由此引起的震动，以保证汽车平顺性，主要功能是支持车身，改善乘坐的感觉，综合多种作用力后，决定汽车的稳定性、舒适性和安全性。	
车身及内饰弹簧	各种异形弹簧	弹簧本身不规则，形状复杂，有弯曲和大量复杂的角度设计，可视在车身中不同的应用部位，起到缓冲、减震、调解角度等多种功能。	
动力系统弹簧	气门弹簧	内燃机中重要的安全件，应用于内燃机气门，作用为保证气门自动回位关闭的密封性、保证气门与气门座的座合压力；通过吸气气门在开启和关闭过程中传动零件所产生的惯性力，防止各种传动件彼此分离而破坏配气机构正常工作。	
通用弹簧	圆柱弹簧	视在不同产品中的应用情况，起到缓冲减震、储存能量、测力等多种功能。	

其他弹簧产品	冲压件等其他弹簧	视在不同产品中的应用情况,起到缓冲减震、储存能量、测力等多种功能。	
--------	----------	-----------------------------------	--

(3) 行业情况

公司所处的行业为通用设备制造业中的通用零部件制造行业, 鉴于公司弹簧产品主要应用于汽车行业, 公司亦归属于汽车零部件行业。

1) 通用制造业基本情况

通用设备制造业是装备制造业中的基础性产业, 为工业行业提供动力、传动、基础加工、起重运输、热处理等基础设备, 钢铁铸件、锻件等初级产品和轴承、齿轮、紧固件、弹簧、密封件等基础零部件。行业产品应用领域广泛, 主要涵盖航空航天、交通运输、石油化工等市场。

我国通用设备制造业集中度较低, 产业链发展不平衡, 行业内企业在高端产品市场竞争力不强。近年来, 在《国务院关于加强培育和发展战略性新兴产业的决定》、《工业转型升级规划(2011—2015年)》, 《国家“十二五”科学和技术发展规划》等产业政策的支持下, 通用设备制造业的科研投入不断提高, 高档数控机床、关键基础零部件等基础装备及配套产品成为发展重点, 相关企业自主创新能力持续提高。2015年5月8日, 国务院发布《中国制造2025》, 部署全面推进实施制造强国战略, 立足国情, 立足现实, 力争通过“三步走”实现制造强国的战略目标。《中国制造2025》提出强化前瞻性基础研究, 着力解决影响核心基础零部件(元器件)产品性能和稳定性的关键共性技术; 建立基础工艺创新体系, 开展先进成型、加工等关键制造工艺联合攻关; 支持企业开展工艺创新, 培养工艺专业人才; 加大基础专用材料研发力度, 提高专用材料自给保障能力和制备技术水平。

通用零部件制造是通用设备制造业中重要的子行业, 包括组成各类通用设备的基础零部件, 如齿轮、紧固件、链条、弹簧、粉末冶金、传动联结件等。近年来, 国民经济的迅速发展拉动了我国弹簧行业的快速增长, 机械设备更新换代的需要和配套主机性能提高的需要对弹簧行业技术水平、质量水平的提升有较大的促进作用。根据中国机械通用零部件工业协会数据, 汽车弹簧产品产销量约占整个弹簧产销量的50%以上, 用量大, 同时对技术水平的要求也高。同时, 弹簧制造业的发展促进了上游和横向产业的联动发展。

2) 汽车零部件行业基本情况

汽车零部件行业属于汽车工业的重要组成部分。汽车工业是国民经济发展的支柱产业, 在国家经济成长和社会进步中发挥了重要的作用, 创造了巨大国民生产总值、促进新技术发展, 并带动了交通运输等相关产业及经济的发展, 形成系统性的产业集群。

中国汽车工业自21世纪初开始爆发, 2010年之前属于超高速增长时间。自2011年起, 汽车增速明显回落。同时, 随着国内汽车保有总量的提升, 以及二手车市场的逐步规范及限控力度的降低, 国内汽车市场需求增长的动力逐渐减弱, 未来, 一方面, 汽车行业将进入低速增长的新常态, 另一方面, 汽车整体保有量仍将逐步提升, 汽车零部件行业将逐渐进入后市场阶段。

近年来, 随着国家《中国制造2025》、《工业强基》等发展战略的发布、实施, 以及区域供应链改革、去落后产能、深度国产替代序幕拉开等, 都促使汽车零部件行业企业出现了明显的两级分化, 其中, 核心、优质的汽车零部件企业脱颖而出, 成为新一轮国产替代的先行者和佼佼者, 无论是在替代的广度还是深度上, 都有明显提升, 成为零部件行业未来持续发展的主要内在动力。核心、优质的汽车零部件企业脱颖而出, 成为新一轮国产替代的先行者和佼佼者, 无论是在替代的广度还是深度上, 都有明显提升, 成为零部件行业未来持续发展的主要内在动力。

(4) 行业地位

公司是目前国内自主品牌弹簧制造企业中的佼佼者, 在品牌、技术、规模、资金及管理方面, 具有一定的优势, 公司已经与诸多国际汽车零部件一级供应商, 如万都、佛吉亚、礼恩派、德尔福、延锋江森等, 建立了长期而稳定的合作关系, 并进入国际汽车零部件供应商的全球化采购系统。同时, 公司还是国内外一些知名汽车主机厂的一级供应商, 包括长安汽车、吉利汽车、北汽银翔、长城汽车、比亚迪汽车、东风雷诺等。公司已拥有的广泛客户资源是持续稳定发展的可靠保障。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位: 人民币万元

	2017年	2016年	本年比上年增减	2015年
--	-------	-------	---------	-------

营业收入	40,149.91	35,923.25	11.77%	29,770.61
归属于上市公司股东的净利润	4,765.42	5,535.13	-13.91%	4,787.32
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,104.77	5,422.83	-24.31%	4,658.01
经营活动产生的现金流量净额	1,483.65	7,204.29	-79.41%	5,267.13
基本每股收益（元/股）	0.27	0.35	-22.86%	0.74
稀释每股收益（元/股）	0.27	0.35	-22.86%	0.74
加权平均净资产收益率	7.67%	13.92%	-6.25%	14.84%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	85,523.72	57,927.11	47.64%	46,045.28
归属于上市公司股东的净资产	67,528.87	42,416.27	59.21%	36,917.47

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币万元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	9,677.07	8,905.97	8,923.99	12,642.88
归属于上市公司股东的净利润	1,199.73	936.49	1,150.46	1,478.73
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,188.24	868.17	902.55	1,145.81
经营活动产生的现金流量净额	-57.24	-344.56	1,888.16	-2.72

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	16,303	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	16,015	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
章碧鸿	境内自然人	42.60%	76,230,400	76,230,400			
长江成长资本投资有限公司	境内非国有法人	7.73%	13,840,400	13,840,400			
广州力鼎恒益投资有限合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	5.86%	10,485,200	10,485,200			
章竹军	境内自然人	4.91%	8,782,200	8,782,200			
王光明	境内自然人	4.12%	7,381,400	7,381,400	质押	2,870,000	
京新控股集团	境内非国有	2.34%	4,194,080	4,194,080	质押	4,190,000	

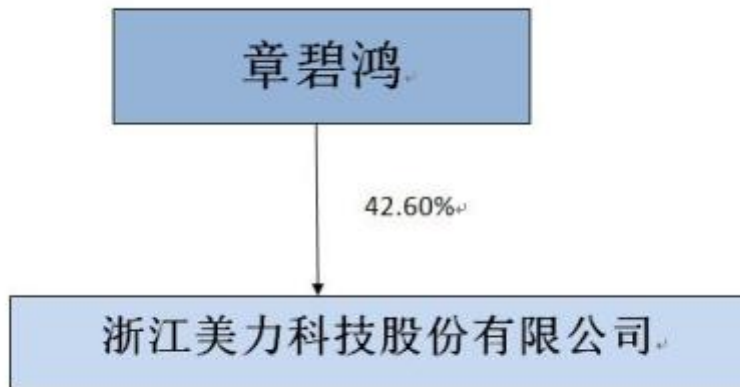
有限公司	法人					
万丰锦源控股集团有限公司	境内非国有法人	1.76%	3,145,560	3,145,560		
付文	境内自然人	0.59%	1,048,510	1,048,510	质押	1,048,510
王婕	境内自然人	0.45%	803,000	803,000		
黄营均	境内自然人	0.44%	793,800	793,800	质押	360,000
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，章碧鸿为公司实际控制人、控股股东，章竹军为章碧鸿之弟、黄营均为章碧鸿之表弟，根据中国证监会《上市公司收购管理办法》相关规定，章竹军为章碧鸿的一致行动人。除此之外，公司未知前述股东之间是否存在关联关系，及一致行动人。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券：否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求：否

(1) 行业增速下滑，竞争加剧，挑战与机遇并存

2017年度，受到小型车辆购置税优惠幅度退坡、整体汽车保有量较高、二手车交易市场活跃度提升等诸多因素的影响，国内汽车产销情况增速与2016年度相比，有较大幅度的下滑。本年度，中国市场汽车产销量分别为2,901.5万辆和2,887.9万辆，同比增长3.19%和3.04%，增速比上年同期回落11.27个百分点和10.61个百分点，产销增速双双创下自2012年以来的最低值。本年度，虽然汽车整体产销增速回落，但是新能源汽车、油气混动汽车却发展势头强劲，并给传统的汽车主机厂商造成了重大冲击，汽车工业、行业面临变革和转型。

伴随着行业增速下滑，竞争加剧，和汽车销售价格的逐年走低，越来越多的合资、外资汽车主机厂商，开始积极寻找、培育国内优质的零部件制造企业，并达成战略同盟关系，发挥国产零部件的进口替代作用；同时，随着国内主机厂商如吉利、

长城等的蓬勃兴起与发展，也给国内优质的零部件厂商提供了新的机遇。受到国内汽车工业变革、转型的冲击，国内汽车零部件行业的竞争也日趋激烈，同时两极分化趋势越发明显，具有一定竞争优势的规模化国产零部件企业，产品市场占有率逐渐提升，而在竞争中处于劣势的小微型企业，则逐渐被市场淘汰。

(2) 2017年度公司业绩概述

公司自成立以来，一直致力于高端弹簧的研发、生产及销售业务，近几年来，更是90%以上的产品，直接或者间接（通过其他零部件供应商）销往汽车行业，因此公司与汽车零部件行业及汽车行业之间，均存在着很强的联动效应。

2017年度，随着国内汽车整体产销增速的下滑，各大汽车主机厂之间的价格竞争日趋激烈，并向上游的汽车零部件行业传导，加上原材料价格的持续走高、人工成本上升等因素的综合影响，公司的经营业绩也受到一定程度的影响，本年度，公司实现营业收入4.01亿元，同比增加11.77%，但是净利润出现一定程度的下滑，全年实现净利润（归属于上市公司股东）4,765.42万元，同比下降13.91%。

(3) 2017年度公司改善经营业绩主要举措

报告期内，公司管理层紧紧围绕年初制定的年度经营目标，贯彻执行董事会的战略部署，主要开展了以下工作

1) 立足公司主业，把握行业发展趋势，提升主要产品的市场竞争力

公司准确把握汽车行业和汽车零部件行业发展趋势，加大对新客户、新产品、新项目、新材料的开发力度，并取得了一定的成效。2017年公司成功开发目标新客户8家，其中，外资品牌开发实现零的突破，东风雷诺进入体系并获定点项目。基于对冲压件市场长期发展前景的看好，本年度，公司组织一批专业人员，成立冲压件事业部，虽然2017年度公司冲压件整体产值、收入均较小，但是发展迅速。在新项目开发方面，2017年度，公司新增新项目331个，同比2016年增长超过100%，其中由试样转量产的零件共337件。公司还有一支专业的技术团队，在研发新材料、新工艺方面具有丰富的经验。截至2017年底，公司共有7项发明专利，其中2017年度新增3项，如公司研发的发明专利——高强韧性低中碳微合金风冷硬化弹簧钢及其成形和热处理工艺，使弹簧钢的性能得到了进一步的优化。

通过上述举措，2017年度，公司主要系列产品的销量与去年同期相比，均有不同程度的增长，并带动了营业收入的增长，一定程度上减少了产品降价对净利润的影响。

2) 内生与外延式发展并举，通过对外并购，寻求新的盈利增长点

公司在精耕主业的同时，在行业内积极寻找优质的、可以与公司产生协同效应的企业，开展并购工作。本年度，公司对弹簧行业及汽车零部件行业内的诸多企业，进行多轮沟通与接触后，以审慎地态度，选择上海科工机电设备成套有限公司，作为公司上市之后第一家并购标的企业，目前，相关工作正在进行中。未来，公司将继续通过对外并购的方式，实施内生与外延式发展并举的战略，促进企业做强做大，提升行业地位，创造更多的业绩增长点。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
悬架系统弹簧	196,354,677.43	40,241,067.38	20.49%	12.40%	-2.81%	-3.21%
车身及内饰弹簧	110,840,258.40	54,307,065.55	49.00%	0.31%	-7.80%	-4.31%
通用弹簧	45,829,659.62	20,101,156.86	43.86%	21.30%	19.97%	-0.48%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

企业会计准则变化引起的会计政策变更

1) 本公司自 2017 年 5 月 28 日起执行财政部制定的《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 6 月 12 日起执行经修订的《企业会计准则第 16 号——政府补助》。本次会计政策变更采用未来适用法处理。

2) 本公司编制 2017 年度报表执行《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2017〕30 号)，将原列报于“营业外收入”和“营业外支出”的非流动资产处置利得和损失和非货币性资产交换利得和损失变更为列报于“资产处置收益”。此项会计政策变更采用追溯调整法，调减 2016 年度营业外收入 13,367.37 元，营业外支出 14,732.64 元，调增资产处置收益-1,365.27 元。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

浙江美力科技股份有限公司
法定代表人 章碧鸿
二〇一八年四月十三日